

編者的話

今期通訊有一些新欄目及一些要事宣佈，敬希各位留意！

首先要提醒各位重新進行會員登記。我們的會員名單已經積累多年，至今已需要進行更新，如果各位想繼續收到我們的通訊，獲悉我們的消息，請盡快把第四頁的表格填妥寄回。

其次要告訴大家，海谷中心已經初步建立起歷奇輔導的事工，在一般的風帆和行山活動以外，更可以為教會及輔導中心等機構，提供另類的服務。想知道歷奇輔導有些甚麼內容，可以參看沙田宣道會的兩位姊妹，在今期通訊中的來稿，分享她們難忘的經歷。

欄目方面，我們在今期通訊中，新開了四個欄目，分別是「好書分享」、「港人講心」、「信仰園地」和「基督教與中國」。我們希望這樣會把這通訊變得更多元化和多樣化，可讀性更高，而讀者亦會找到各自喜愛的欄目，並進而參與投稿，使這通訊的內容更豐富、更吸引。

欄目	題目	作者	頁數
活動介紹	活動消息		1
中心通告	會員重新登記		4
活動回響	復活歷奇營！	敏儀+Bell	5
好書分享	海闊天空	阿虫	6
港人講心	生活逼人？！	城市人	7
港人講心	生命的色彩	包	8
信仰園地	科學理論與宗教	頑石	9
信仰園地	淺談幾個信仰詞彙	泉	11
基督教與中國	基督教？—中國人的問題	頑石	13
基督教與中國	再聽慕道班	頑石	14
活動指南	副帆(Jib)的調較	公仔	16

活動消息— 2000年7月至10月

日期	(星期)	活動項目	課程編號
七月			
1-2/07	(六、日)	一級風帆訓練班	[TAC454S]
15/07	(六)	海谷團契	[TAC455F]
八月			
12-13/08	(六、日)	身心歷奇營	[TAC456L]
19/08	(六)	海谷團契	[TAC457F]
26-27/08	(六、日)	一級風帆訓練班	[TAC458S]
九月			
16/09	(六)	海谷團契	[TAC459F]
十月			
6-8/10	(五、六、日)	二級風帆訓練班	[TAC460S]
21/10	(六)	海谷團契	[TAC461F]

【註：上期通訊所載7月29-30日的一級風帆訓練班，改為8月26-27日，敬請注意】

一、一級風帆訓練班

TAC454S 01-02/07/00 (星期六、日)
TAC458S 26-27/08/00 (星期六、日)

一級風帆訓練班主要教授駕駛風帆的基本理論及入門技術，使參加者對駕駛風帆有初步的認識。凡完成課程的都可獲頒發本會的一級風帆證書。參加者須年滿16歲。

報名辦法：有興趣參加者，請填妥底內頁的報名表，寄回九龍中央郵政局郵箱74539號，海谷中心收。

參加資格：年滿16歲，略懂水性。

截止日期：活動舉行前兩星期。

活動費用：課程收費港幣200元，包括教材、用具、膳食及住宿。請勿將費用連同報名表寄上，接受申請後會另外通知繳費。

二、海谷團契

TAC455F 15/07/00 星期六；TAC457F 19/08/00 星期六；
TAC459F 16/09/00 星期六；TAC461F 21/10/00 星期六；

在過去幾個月，我們的團契都多次因為部份職員、朋友公幹離港，而未能順利舉行。故此我們將順延團契的內容安排，在本季繼續查閱《約翰福音》中耶穌的神蹟及行事，盼望我們可以在其中領略神與人的關係，及神付予人的啟示，「敬畏耶和華是智慧的開端，認識至聖者便是聰明。」盼望你也能出席參加。

團契聚會時間是上述星期六的下午三時至五時半，地點在海谷職員的家中，費用全免。有興趣參加的朋友，可於聚會舉行前致電 Hermia (蝦米) 91029710，另外亦可致電27888755 (電話錄音)，留下姓名及聯絡電話，蝦米或有關職員便會告知聚會的舉行詳情及地點。

三、身心歷奇營

TAC456L 12-13/08/00 (星期六、日)

此活動是海谷中心與基督教香港信義會信望堂合辦的一項山藝歷奇活動。對象是信望堂的團契朋友，希望透過在大自然裏舉行的山藝歷奇活動，讓參加者建立個人信心、人際關係、團體精神以及對神的信靠。參加者由信望堂招收，海谷中心不接受報名。

四、二級風帆訓練班

TAC460S 06-08/10/99 (星期五、六、日)

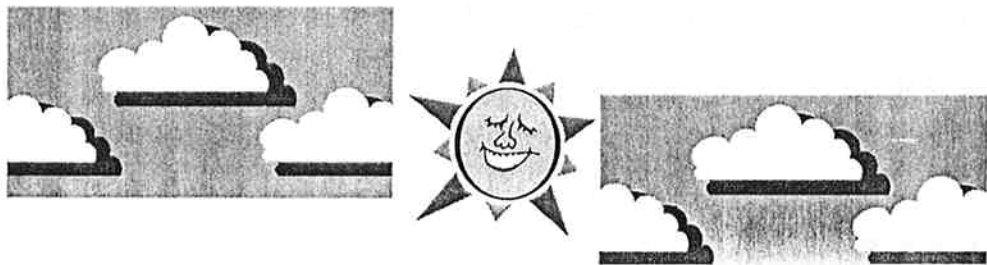
二級風帆訓練班是在一級風帆技術基礎上進一步的學習，如認識潮汐變化、泊船技巧及基本賽艇技巧等，參加者如通過於最後一天的理論及技術考試，便能獲頒發本會的二級風帆證書。

報名辦法：有興趣參加者，請填妥底內頁的報名表，寄回九龍中央郵政局郵箱74539號，海谷中心收。

參加資格：年滿16歲，並已完成一級風帆訓練。

截止日期：活動舉行前兩星期。

活動費用：課程收費港幣300元，包括教材、用具、膳食及住宿。請勿將費用連同報名表寄上，接受申請後會另外通知繳費。



會員重新登記

各位海谷之友：

經過多年累積，我們的會員人數已經接近三百人，而近期通訊又多有退回，所以我們準備重新整理會員的資料，一方面可以配合未來的發展，另一方面又可省卻開支。如果你仍希望繼續收到我們的通訊，請於八月三十一日前填妥以下表格，寄回：『九龍中央郵政局信箱 74539 號，海谷中心收』，或 e-mail tachk@hongkong.com 索取 renewal file，填寫後以電郵寄回。

海谷中心會員重新登記表

姓名：(中文) _____ (英文) _____

性別： _____ 出生年份： _____ 宗教信仰： _____

通訊地址：(中文) _____

(英文) _____

聯絡方法： 電話：(辦事處) _____ (住宅) _____

手提： _____ 傳真： _____

如果你可以經 e-mail 收取我們的通訊，請填寫你的 e-mail 地址： _____

會員簽名： _____ 日期： _____

以上會員提供的資料，只會用於本中心通訊、聯絡及活動推廣，不會交給其他機構或作其他使用。

復活歷奇營！

敏儀+Bell

今年經歷了一個最難忘、最痛苦、但最有意義的復活節。記得四月初乃聰姊妹問我可否在復活節假期和巴拿巴中心一班姊妹去露營。當時我毫不考慮、義不容辭、憑著滿腔熱血，心想亦是時候回應神的愛。到開會商討的時候，才知道一個弟兄姊妹都不認識，內心有點兒後悔，覺得孤身上路，但神安慰我：「其實我不是獨自一人，因為有父親與我同在。」於是毅然踏上西貢海下海谷中心兩天露營的艱苦旅程了！

當天由榕樹澳出發，攀山越嶺、涉水澗溪，天氣非常悶熱，心想他們實在太高估我的能力！足足行了五個鐘頭才到達海谷中心，雙腿好像不屬於自己的。經過差不多整天的遠足，我已感疲累不堪，相反地，一班巴拿巴姊妹們竟不需半點休息就走向營地。這幕情景就像少年人往往走在時代的尖端，我們若不從後頭趕上，熟知姊妹們所面對的新玩意、新衝擊，又怎能與姊妹溝通，明白她們的需要？

稍作休息，便要紮營、又要煮飯。烹飪比賽中，印象最深刻的一味餸叫“釀蕃茄”，單是賣相已得滿分。姊妹所花上的心思，確實令人驚訝。說實話，姊妹中彈琴、電腦等高手多的是，她們只要肯花心機，又哪有難成的事？滿以為吃飽了便可以洗白白，誰知還有一個壓軸節目——黑夜反思，就是摸黑步行差不多一個鐘頭，然後把你獨自安頓在一個山頭野嶺去思想苦難，對我這個怕黑怕得要死的人來講，簡直是向死神挑戰，但感謝神終於都熬過了！

第二天大清早有機會和宿舍姊妹單獨到海邊靈修，一邊聽著海浪聲一邊分享經歷，感覺很舒服。跟著有表演時間、分組遊戲，非常融洽，又可以發揮合作精神。集體遊戲是整個 Camp 的高峰，各參加者的個性表露無遺，我享受與姊妹同心達成目標的過程；同時，藉著同工的觀察、分享，我們更認識自己的優點與缺點，這實在是難得的一課。最後大家都懷著依依不捨的心情分手離去！

感謝神在這次經歷當中讓我克服、戰勝很多我從來未試過或者未想過可以做得到的事，但今天都能靠著愛我們的主而勝過了！感謝神帶領我探訪姊妹的事工開路，藉著這次露營對我們日後探訪上有莫大的幫助，除了加深了彼此的認識、建立了良好的關係、還多了一份親切感，雖然並非每一位都能接受我們的事奉工作，當中亦有感到灰心、失望、軟弱的時候。但我獲得不少信心操練，當我們遇到困難的時候，求神給我們啓示和鼓勵。「我知道我所信的是誰，也深信祂能保全我所交付祂的直到那日。」(提後 1:12)

《海闊天空》

阿虫

早前，有人這樣問道：『神是否公平？為何有人天生殘障？神背後的道理何在？』於是，有人認為不公平，當然亦有人認為賞賜的在祂、最後審判也在祂。我可沒有本領去評論。

只記得今年高級程度會考其中一名考生是癌症病人，已切去一條下肢；身體比較虛弱以外，竟然取得五優的成績，甚至代表香港到海外作賽。相比之下，自己忽然感到，怎麼自己這樣對不起上天，不單未有盡力好好工作生活；有時，甚至於嫌棄自己的身體，或是不滿足於自己的際遇，好叫上蒼生氣，實在罪過罪過。

自出娘胎，不知你是幸運還是不幸的一個。然而，有位年青人，自小進出醫院無數，學業未成卻身患絕症，依然從未放棄過自己；他就是子鷺——《海闊天空》的作者；一個因血友病輸血而染上愛滋病死亡的年輕人。《海闊天空》書中道出了作者與其同行者喜怒哀樂的小故事，生動有趣；更描述了他怎樣以無盡的信念，去面對有限的時間。

『在人生路上，有的人駕着保時捷，瀟灑瀟灑的走；但有些人，卻撐著柺杖，推著輪椅，像蝸牛似的爬。每次有誰的車子在路上失靈，就只會呆在車廂裡抱怨自己不夠運氣，卻看不到車外面正有人抖動著柺杖，一拐一拐的上路。』

不論你是駕着保時捷、踏著自行車、還是安步當車，路還得靠自己走下去，沒有人可以擅自離場。『活著就是精彩』……每次想起他們，就提醒我要感恩，一切絕對不是必然的，並要謹記好好使用神的銀子。

介紹書籍：《海闊天空》一位血友病患者的生命札記，子鷺著，突破出版社出版（曾獲選為一九九六年第七屆香港書展『心愛的書』榜首）。

【編者按：歡迎各朋友來稿，把心愛好書介紹給大家。】

生活逼人？！

城市人

最近，報章上、電視新聞中不斷報導，不同階層的人上街遊行，不論是中產、無產、或是知識份子等。社會政策急速改革：教育界先有語文基準試，後有拔尖補底；社會服務界的一筆過撥款；公務員的資源增值等等，把人追趕得透不過氣來。

在成本效益掛帥的社會，資訊爆炸的年代，人被要求無止境的自我增值，工作上無窮盡的創新改善，去配合各式各樣的競爭。甚或自發的延長工作時間，正如一位朋友所說：以前返朝九晚五，現在若未能在早上八時前回到公司，便會感到內咎，而準時放工竟像做壞事一般，要鬼祟祟，見不得人似的。

不知你有沒有覺得，每天放工後，只剩下疲乏的身軀，腦海中一片空白；不自禁問自己，究竟生活又是為了甚麼？往後的幾十年就這樣下去嗎？正如《傳導書》所說：『勞苦愁煩轉眼成空，一切便如飛逝去』；那麼生命又有何得着呢？

在豐足的物質背後，無形的生活壓力，令人盲目、迷失，看不清出路、方向。不知何時開始，我在失落的日子裡，總愛一個人靜下來，想想發生過的人事關係；又或者逛逛書局，打打書釘。宗教的、非宗教的、談生活雜錦的、心理學的；甚麼【Don't Worry, Be Happy】、『快樂原來很簡單』、『改變思想改變命運』、『現代基督徒的生活觀』、『當下自在』等等，無一不看得津津有味。

再問自己：『快樂真的這麼困難麼？生活真的這麼乏善足陳？』看著看著，不知不覺間，反覺定下心來；自省生命的價值觀，而嘗試重塑生命的素質，不斷去抗衡屬世對幸福所下的定義。重新省思工作是否可以在賺取生活費以外，有多一點深層的意義？開始嘗試視工作為一種服侍。與人相處的忍耐，不再是為免麻煩，忍氣吞聲；而是想到人非完美，我亦非完全；能夠易地而處，退一步之後，果然海闊天空，豁然開朗。

或者應該問問你：『朋友，你有平安嗎？你感到生命有使命嗎？』雖然身為一個非基督徒，在此亦想與你分享兩句經文，它曾陪伴我渡過不少日子。

『得力在乎平靜安穩』（可惜仍未能做到『得救在乎歸回安息』）
『你的財寶在那裡，你的心也在那裡。』

在這個迷失的世界上，但願你慢慢去細味甚麼才是你真正的財寶；亦希望你每一天內心都擁有平安。

生命的色彩

包

面對著小生命的誕生，令我對人生肅然起敬，懷著敬虔的態度來渡過每一日。

年紀漸漸長大，給太多的人、事、物消磨了積極的意志，社會的市儈風氣，不公平的現象，慢慢令人對人生失去興趣。原來盎然有味的少年、青年時代，好像過得那麼快，離自己那麼遠，踏入三十，好像已開始了老年的階段。是否歷練太多，心靈不勝負荷呢？

有一晚，孩子夜啼，起床後想起以往聽過的兩首歌。歌的名字已淡忘，但歌詞仍是那麼清晰：「斜陽裡，氣魄更壯，斜陽落下，心中不必驚慌，知道“聽”朝天邊一光新的希望。互助互勵又互勉，那怕去到遠遠那方，前程盡遠望，自命百鍊鋼。淚下抹乾，敢抵抗高山，攀過望遠方。小小苦楚等於激勵，等於苦海翻細浪，藉著毅力，賜我志氣，總要步步前望。」另一首歌：「時時望前莫後退，人人莫愁無伴侶，迢迢路長萬里也未覺疲累。迢迢遠路莫怕他，重重障礙莫怕它，人人勵行勵志不掉眼淚。帆盡高張，破浪乘風去，無盡困難，終於消失去。」

唱著唱著，叫人重拾做人的信心。做人不應泄氣，前面要走的路還那麼長，仍可以很精彩，色彩是艷是淡，全在畫家手中。同是面對斜陽，我可以說氣魄更壯，我也可以說夕陽無限好。帆盡高張，可以是大風浪的難關，也可以是乘風破浪的樂趣。面對人生困難，自己不要輸在自己的手下。擁抱著孩子，並不是要想著跟他找學校的困難，而是看到人生很多美好的希望，很多樂趣在前頭。

少年時喜歡看雨，走在濛濛雨中，享受著詩意的人生，青年時走在山上，高聲引曲，看海看山，充滿樂趣。育兒年代到了，我希望看到的並不是慈母手中線的淒苦，而是擁抱著新生命的喜悅。生活的喜樂，可以是激昂的，也可以很安靜。孩子初出生的一刻，護士帶他到我身邊，他的第一個見面禮，便是燦爛的笑容，他好像要提醒我人生是歡愉的，無論你在那一階層，那一境況，在掙扎中，在困難時，只要抱著積極的態度，以學習的人生為本，我想在斜陽中，我們可以避過中國文化的灰色面，而唱著我的氣魄更壯，人生更光輝，斜陽過去，晨星已現。

科學理論與宗教

頑石

大約在六十六億年前，銀河系裡發生過一次大爆炸。十五億年後，碎片及散漫物質經過長時間的凝結聚合，一團巨大、黑暗、無定形、冷而稀薄的氣體與塵埃星雲在今天太陽系位置上按逆時針方向旋轉，並逐漸向一個平面收縮，重的物質在太陽系內部集中，輕的物質向外逸散。最後中心物質形成太陽，陽道附近平面上的物質形成地球和其他行星。（節錄自康德的星雲學說）

當地球由星際物質凝聚成疏鬆的一團時，大氣已滲在地球裡面。由於地心引力的作用，這個疏鬆的地球團開始收縮變小和漸漸冷卻。被擠出地殼的空氣，就被地心引力拉住，圍在地球表面，形成了大氣層。大氣層裡的水氣繼續冷卻，聚積成地面上的水源。水裡面的有機氨經過整合，演化成單細胞生物。

“物競天擇，適者生存”，為了更好分工合作，這些單細胞生物分裂成多細胞生物，對抗外在的不利環境。多細胞生物不斷進化，成為今日各種各類的動植物。這就是著名的達爾文進化論。

以上的學說，都是大學講師的教材。只花一個課堂的時間，學生們也再沒有甚麼問題，快快樂樂的回家去，用一個高級知識份子的身份，反駁年幼弟妹們的（或者是自己內心的）主日學宗教故事為無知。這不單是我的經歷，亦可能是很多其他人的過去。但經過許多年的思考，我對星雲學說與進化論的問號由小變大。細心理解，會發現星雲學說與進化論只說明事件的形成結果，並不能解釋為甚麼以及如何？一切都歸究於概率：幾十億萬分之一的機會率！

假如有人問：宇宙是如何造成的？科學家的答案是：可能是按照康德的星雲學說形成的。假如再有人問：為甚麼宇宙是現在的樣子而不是其他呢？科學家的答案：是因為機會率。那麼造宇宙的就是康德的星雲

學說加上概率了！而人類的主宰不也就是達爾文的進化論加上機會率麼？對這結論人類肯定不滿意。因為人認為人類才是萬物的主宰，達爾文的進化論和機會率絕對不可能勝任。

現代的人類已經能作星際旅行，可以複製動物，希望能控制自己的一切……。人的最大慾望，就是能取代神控制自己的命運。人類最不接受的，就是有一個高於自己的造物者。人寧願將一切推給一個無人能捉摸的機會率。聖經羅馬書第一章二十、二十一節指出：“自從造天地以來，神的永能和神性是明明可知的，雖是眼不能見，但藉著所造之物就可以曉得，叫人無可推諉。因為，他們雖然知道神，卻不當作神榮耀祂，也不感謝祂。他們的思念變為虛妄，無知的心就昏暗了。”人的原罪，就在這裡開始顯露出來。

翻開聖經，約翰福音第一章第一節到第三節這樣記載：“太初有道，道與神同在，道就是神。這道太初與神同在。萬物是藉著祂造的，凡被造的，沒有一樣不是藉著祂造的。”這“道”不就是科學家們所承認的機會率嗎？創世紀第一章裡所述，神創造世界的經過，不就跟康德的星雲學說很一致嗎？沒有神大能的手去改變環境，動物怎麼能依照達爾文的進化論去進化成人呢？達爾文只不過把神第五天和第六天的創造，寫成千百萬年的進化過程而已！

亞當和夏娃被趕出伊甸園後，耶和華見人在地上罪惡很大，終日所思想的盡都是惡，耶和華就後悔造人在地上，心中憂傷。耶和華說：“我要將所造的人和走獸，並昆蟲，以及空中的飛鳥，都從地上除滅，因為我造他們後悔了。”（創世紀 6:5-7）

離開神，人的罪只會越來越大。從今天開始，就讓我們重新檢察我們的宇宙觀。把世上的萬事萬物都歸榮耀與神，也感謝祂。希望藉此可避免人類走上罪惡的最終結局。

淺談四個信仰概念

泉

“知識”、“智慧”、“律法”、“順從”，它們在基督教信仰中都是密切關連的，都涉及神與人的關係，因此要解釋和了解它們，亦必須從神與人的關係這個方向著手。

在希臘文中，知識一詞的意思較為簡單，只解作對事物的理性認知。希伯來文則較能說出新舊約聖經中對知識一詞的演譯，即從整個生命過程來看，知識除理性認知外，還包含有經歷，感情及關係的存在。

在舊約中，知識不單指人知道神的存在，更是指人對神的認識，而人能夠認識神，不是憑著人的理性認知能力，而是靠著神的自我顯示，然後人隨著承認及接受神是那位擁有最高主權並要求人對祂順從的那位真神，才能真正認識神。這樣的知識牽涉一個整體過程，包含情感的投入，屬靈的承諾，以及生活中的實際經歷，例如順從神，遵行祂的律法。

在新約中，知識也是一種關係。聖子耶穌將神顯示給世人，世人藉著相信耶穌基督及對其順從而得以認識神，而神亦只認識那些認識神，相信神，愛神，又遵行祂的道的人。

在沒有認識神的基礎上所建立的知識會容易令人變得驕傲，給人帶來的也不是真正的智慧，只是徒然的虛空。跟據聖經的教導，智慧的開端是敬畏耶和華，從而得以認識神，順從祂，在這樣的知識基礎上，把知識應用到生活上，使生命能活得更美好，更完整，這樣才是真正的智慧，對生命有真正的益處。

新舊約聖經中都有智慧的篇章，如約伯記、箴言、傳道書等。它們有關智慧的教導，都是以認識神的創造秩序和神與人所立的約為中心。首先，人要建立對創造秩序的知識，明白在神的創造大工之中，萬物各按其時，各有其位，有神所定美好的秩序。真正的智慧就是掌握和順從這創造的秩序，找出人在其中的位置和人與自然萬物的關係，並把這些知識應用在生命之中，使生命可以活得更美好。但是單有這樣的智慧，並不足以對人有益處，反而可能有害，因為人掌握了自然秩序的智慧，就容易自高自大，挑戰神，不再順從神的道，這樣就違反了神與人所定的約。真正的智慧還需要人在生活中，明白神的救恩之約，就是靠著相信耶穌，遵行神的道，順從祂的律法，這樣人才能真正得著生命，明白這一點並跟著而行，才是真正的智慧。

如上所述，真正的知識與智慧都不能離開認識和遵行神的律法。聖經清楚記載了神的律法，尤其在舊約部份，有各種不同的律法，如禁絕式的、強制式的和命令式的誡命；有最古老的約典、較後期的法典和最後匯編而成的摩西五經。到新約時期，律法一詞在使用上有更多不同的含義，包括泛指全部或部分舊約，或單指摩西所立的制度；統稱神所定的律法，或指特別啓示的律法；具貶意的反面用法，或指操作上簡單的法則。

人對律法的知識很多時候是不正確的，缺乏律法這方面的智慧，原因是未能認識神，沒有順從的心。當人只著眼於律法限制與懲罰的一面，便很容易不接受或不順從律法，認為律法限制了人的自由，與神的愛及恩典相衝突。其實神給人定下律法，並不只是爲了要限制與懲罰人，而是爲要指導人行在義中，不致敗壞，讓人可以活出最美好的生命。神在定立給人的律法以先，已經給了人永恆的恩典，愛與美意，在這以後才定立律法，好叫人可以活在神的恩典與美善之中。當然，律法也可以作爲神公義的一個構成部份，但恩典與公義並不是對立的。當人認識到神，對人與神的關係有真正的知識及智慧之後，人便能真正明白神的律法及祂定律法的原因，這樣人便會更愛神，更甘願地順從神的律法。

順從包含聽從、接受說服以及向權威降服的意思。人與神的關係，最基本的就是人對神順從，這包括內心和行爲上的順從，順從神的律法，聽從神的話語。爲甚麼人要順從神？理由最基本上有兩個。第一是因爲神擁有最高和絕對的主權，神是萬物的主宰，人又是神所造的，人與神的關係自然就是順從與被順從的關係，包括順從神所定的律法，神對人的要求，和神所設立的權威，如家庭、教會及國家。人很多時候抗拒順從，都是因爲自我中心的原故或因爲太強調個人的自由。不順從神，就是離棄神，違背與神的基本關係，結果就是犯罪和墮落。

人要順從神的另一個原因，亦正因爲只有神能夠拯救犯了罪的人。人的始祖犯罪墮落後，神給人恩典之約，人才能藉著相信耶穌基督，而得到神的救恩。這樣的順從是因著神的愛，耶穌在救贖計劃中的完全順從，就是愛心順從的最大例子。基於愛而順從較難掌握，按著律法而學習順從反較爲容易。但當人能夠超越依循律法的順從，立足於愛的順從，這樣人才真正能夠在聖潔上效法神，在謙卑和愛心上效法基督。最大的順從要基於相信神及愛神，準備好作自我犧牲和付出，就算在苦難當中，也完全順從，只有這樣，我們才能效法基督，活出基督徒真正的樣式。

基督教？— 中國人的問題

頑石

很多人對在中國傳福音非常感興趣。但我並不是一個傳道人，也不覺得自己特別有傳福音的恩賜，故此很少留意這方面的情況。只希望自己能活出見證，於願已足。親身的遭遇，卻使我發現中國人(大陸人)對宗教最常提出的兩個問題，在此謹與讀者們分享，冀望引起大家的討論和思索。

問題一：有多少人相信？

每當星期日崇拜聚會結束，登上出租車回家時，出租車司機最常問的第一堆問題是：聚會完了？(答：是)甚麼教會？(答：基督教)在這兒有多少人相信這教派？(答：???)

我真慚愧，真的不知道中國有多少基督教徒，天津有多少基督教徒，香港有多少基督教徒。但這對怎樣評價信仰真的這樣重要嗎？(中國人的答案：是！)有人曾經說過，只要把一個謊言說一百次，就會把它變成事實。換過來說，只要一百個人對你說同樣一個謊言，你也會相信它是事實。這情形在很多地方都相似，但在中國特別嚴重。中國其實還是很落後，口傳訊息仍然普遍。所以可以理解爲何中國國務院要禁止國外非常流行的傳銷行業，對宗教家庭聚會抱懷疑態度，對法輪功窮追猛打。中國人就是喜歡講話，而且又能撥出時間來講。上班喜愛竄門子(四處聊天)，打探消息，下班愛跟朋友說三道四，領導開會愛發表談話……

跟據羊群理論，若果很多人相信基督教，此教派早晚會熱起來，跟著大伙走比較安全。而且早點加入，佔一個有利位置，說不準更有好處。

不管你對上面的言論有何反應，重要的是請你準備答案，因爲只要你能把話匣子打開，很有可能中國的基督教徒就增加一人！

問題二：是他的結論，是你的難題：我知道這宗教導人向善，但通常說得好做不到，所以我不信！

對這個結論，真不知道是否基督徒如此不濟，還是教外人對我們要求過高或者存有誤解。自己真的無言以對。

剛好過去的聚會，牧師也圍繞這個題目講道。他認爲無論別人如何批評，我們應當引以爲鑒，盡力改變自己。因爲審判的是神而不是人，唯有耶和華知道人的心。我姑且用他的教訓作爲安慰。

對於這些中國人的難題，我沒法解答，只想各主內弟兄姐妹提高警惕，在香港引以爲鑒，在國內傳福音時作好心理準備，爲解答這問題好好準備，做好見證。

再聽慕道班

頑石

由於朋友決志洗禮，需要參加慕道班，使我有一次難得的機會，在中國教會旁聽慕道班課程。跟香港教會不同，國內教會採用密集式安排。以復活節為例，報名參加的最後期限是洗禮前半個月。報名時先與教會內執事談話，篩選參加者。然後連續八天的晚上上課。學員借此熟識教會內一個星期的行事週期。原來第一天及第八天（星期日）是福音佈道會，星期四是青年團契，星期六是查經班，因為舉行慕道班而把內容略加修改。但課堂並不封閉，歡迎所有人旁聽。八天的科目是：

- | | |
|-----------|----------|
| 1. 神的愛 | 5. 洗禮的意義 |
| 2. 人的罪 | 6. 信徒的本份 |
| 3. 十字架的救贖 | 7. 聖餐 |
| 4. 小組面談 | 8. 見證會 |

慕道者必須完成全部科目，並通過小組面談，才可接受洗禮。慕道班課程結束後，便進入教會的復活節節目。這幾天並不要求學員必定參與。星期四有聖餐禮（最後晚餐），星期五下午有耶穌受難紀念，星期日早上聚會洗禮，晚上復活節聖詩欣賞會。總而言之，課程開始後，慕道學員就非常繁忙，幾乎每天晚上往返教會。

從表面上看，慕道班內容全面，系統化而且周密，但進行時都是由導師一人講解，全部學員只能專心聆聽，發問機會絕無僅有。只因國內慕道人數多，不可能負擔問答時間上的奢侈。與我在香港接受的方式截然不同。在香港的慕道班，牧師只作啟發性話題，鼓勵學員提問和討論，目的是希望慕道者疑難盡釋。我旁聽的慕道班，給我的訊息就是：只要信，不必疑惑！雖然是單向知識灌輸，但卻來得簡單、自然。

唯一的一次發表機會，是在小組面談。每位組員都要公開自己的見證。將本身的信主經歷向小組口述。在十多人的見證裏，其中不乏感人場面，贊人熱淚。由二十歲不足，到超越八十高齡；從簡單純潔的喜樂

信主，到複雜悲哀的俗世生活。若不是決心堅定，極有可能在眾人之前退縮，而寧可保持沉默。有一位老先生，在該輪到他作見證時，就推搪說他只是一個旁聽者。這確實是一個很大的考驗，是國內教會一個分辨稗子和麥子的方法（馬太福音 13:24-30）。

教友良莠不齊，有些時候課堂內（甚至聚會崇拜時），因談話、聊天、咳嗽、開關門窗而弄得吵鬧，令人煩躁。教會牧師多次被打斷講授，繼而要求會眾保持安靜。雖極力推高會友質素，但情況並未有很大改善。與香港相比之下，氣氛差距很大。正如我的朋友感嘆：如能凝聚一個清靜的環境，不就可以更容易感覺與神同在嗎？

因慕道班參加人數眾多，教會差不多是總動員。從復活節前五個星期日，每次由大概十多位教會執事花三個小時，與慕道班申請人面談。若每個申請人佔用半個小時，估計申請人數就有幾百。經過執事們挑選、小組面談到課程完結，今年復活節最後洗禮人數是兩百二十二人。

兩百多人與香港每間教會每次洗禮只有不足十人比較，看起來中國國內福音事工好像很興旺。但天津一市只得四間基督教教會，香港教會數目成百上千。計算下來，其實總洗禮人數，香港並不比天津少。根據牧師講道時透露，天津市人口一千萬，基督徒只有約五萬。單從數字上分析，可能會覺得香港的福音推廣，並不比國內困難。

知識、資源、人手缺乏，國內初信者的培養，嚴重不足。別讓聖誕節前夕，或復活節早上崇拜聚會時的洶湧人潮蒙蔽。復活節晚上的聖詩欣賞會，會堂內只不過坐了三份之一人。國內同胞很多只知道聖誕節前夕及星期日早上崇拜聚會到教堂。其它時間，可能根本不知道教會有什麼活動。

聖經裏面，主禱文（馬太福音 6:9-13）其中一句：願人都尊主的名為聖。看見復活節聖詩欣賞會不足三份之一的聽眾，你就會感到這個目標，在國內仍然是非常遙遠！

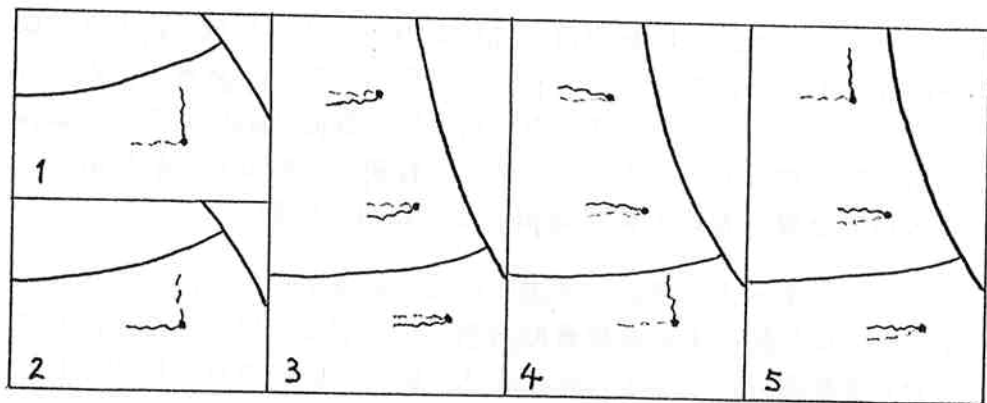
副帆(Jib)的調較

公仔

調較主帆及副帆是操控帆船的5個基本技巧之一，以下為大家介紹如何調較副帆。Telldaes 是調較副帆的主要輔助工具，Telltale 是一條附於副帆上的細小繩子，Telltale 通常會有三對，分別附於副帆1/3，1/2及2/3的高度。Telltale 在副帆上有三種狀態：Flying（向橫），lifting（向上）及 drooping（向下）。Flying 表示空氣能暢順地流過副帆的表面，lifting 或 drooping 表示有不穩定的氣流流過帆面，最理想的副帆狀況是令到所有三對 telldaes 都能 flying，緊記下列2條守則便能使副帆達到最佳狀態 而增加船速。

《第一條守則》— 調較最低的一對 telldaes

檢查最低的一對 telldaes，若 windward telltale 在 lifting 或 drooping 的狀態而 leeward telltale 在 flying 的狀態（圖1），應收緊帆繩或將帆船轉向下風。若 leeward telldaes 在 lifting 或 drooping 的狀態而 windward telltale 在 flying 的狀態（圖2），應放鬆帆繩或將帆船轉向上風。



《第二條守則》— 三對 telldaes 同時 flying

要令到三對 telldaes 都能同時 flying，我們就要移動 fairlead /barber hauler 的位置。圖3裡所有 telldaes 都能同時 flying，表示 fairlead /barber hauler 的位置恰當。圖4裡最高的 windward telltale 正在 flying，而最低的 windward telltale 正在 lifting，表示 fairlead /barber hauler 的位置要移向船尾。圖5裡最高的 windward telltale 正在 lifting，而最低的 windward telltale 正在 flying，表示 fairlead /barber hauler 的位置要移向船頭。

海谷中心活動報名表格

編號	活動	日期
<input type="checkbox"/> TAC458S	一級風帆訓練班	26-27/08/2000
<input type="checkbox"/> TAC460S	二級風帆訓練班	06-08/10/2000

姓名：(中文)_____ (英文)：_____

性別：_____ 年齡：_____ 教育程度：_____

宗教：_____ 電話：(辦)_____ (宅)_____

地址：_____

職業/就讀學校：_____

曾否參加海谷中心課程？ 有 無

若有，請列明年份及課程性質：_____

若無，你從何得知海谷中心的消息：_____

如有意外，請代通知：(姓名)_____

(電話)_____

【參加者須自負意外責任】

申請表請寄回：

九龍中央郵政局郵箱74539號，海谷中心收

請在下面方格內清楚寫上申請人的姓名和住址：

姓名		姓名	
地址		地址	